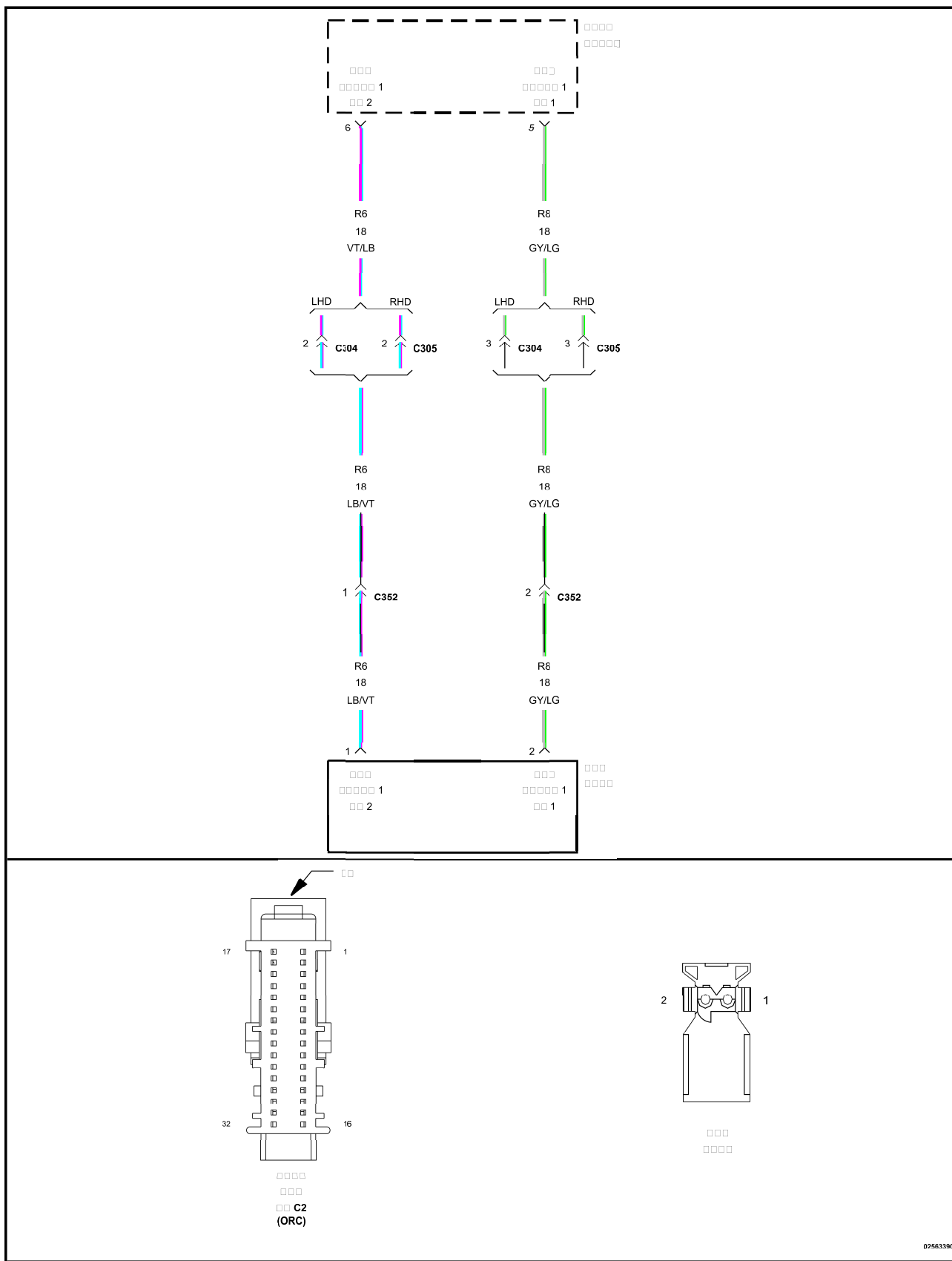


# B1C2D-右侧座椅胸部触发器 1 电路开路



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

l 当受监测时：

打开点火开关。

l 设定条件：

乘员防护控制器(ORC)监控右侧座椅气囊触发器电路上的电阻。如果在右侧座椅触发器电路中检测到开路或高电阻，则ORC将设定DTC。

可能原因
------

(R6)右侧座椅触发器1线路2电路开路
---------------------

(R8)右侧座椅触发器1线路1电路开路
---------------------

右侧座椅气囊
--------

乘员防护控制器(ORC)
--------------

## 1. 确定激活或存储DTC

---

**注意：** 确保蓄电池充满了电。

**注意：** 专业诊断仪，SRS负载工具组件 [8443A](#)，和DVOM需要执行下列测试。

1. 打开点火开关。

### 选择激活或存储DTC：

激活故障码

l 转至 [2](#)

存储DTC

l 转至 [6](#)

## 2. 检查右侧座椅气囊中触发器电路是否开路

---

**警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开右侧座椅气囊插头。

**警告：** 为避免严重或致命的人身伤害，请勿将完整的未展开的左侧座椅触发器气囊面向下放置在硬表面上，气囊在被意外展开时将被推入空气。

**注意：** 检查插头-视需要进行清洁和维修。

2. 连接SRS负载工具包 [8443A](#) SRS负载工具跨接器 [8443-1](#) 至右侧座椅气囊连接器。

**警告：** 在操作前打开点火开关，连接12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

3. 使用专业故障诊断仪来读出激活ORC DTC。

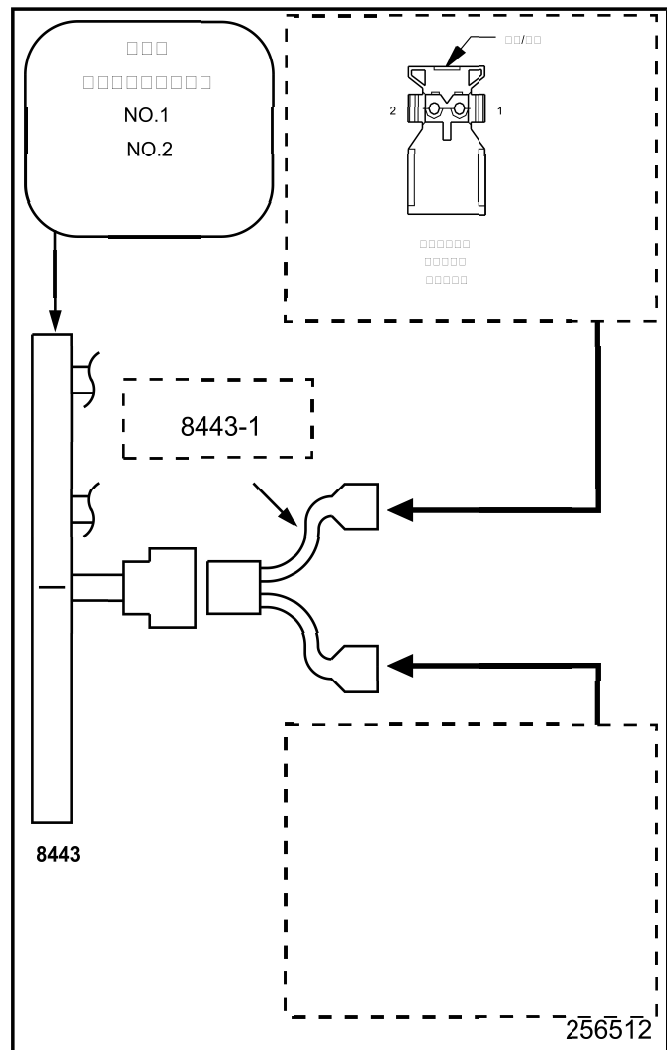
**故障诊断仪显示：B1C2D-右侧座椅胸部触发器 1 电路开路？**

是

1. 转至 [3](#)

否

1. **警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
1. 根据维修信息更换右侧座椅气囊。
1. 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。



### 3. 检查在座椅背后的左侧座椅气囊触发器电路开路

**警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开左侧座椅气囊C352直列式插头(右侧座椅底下)

**注意：** 检查插头-视需要进行清洁和维修。

2. 连接SRS负载工具包 [8443A](#) SRS负载工具跨接器 [8443-20](#) 至右侧座椅安全气囊C352直列式插头(车身)。

**警告：** 在操作前打开点火开关，连接12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

3. 使用专业故障诊断仪来读出激活ORC DTC。

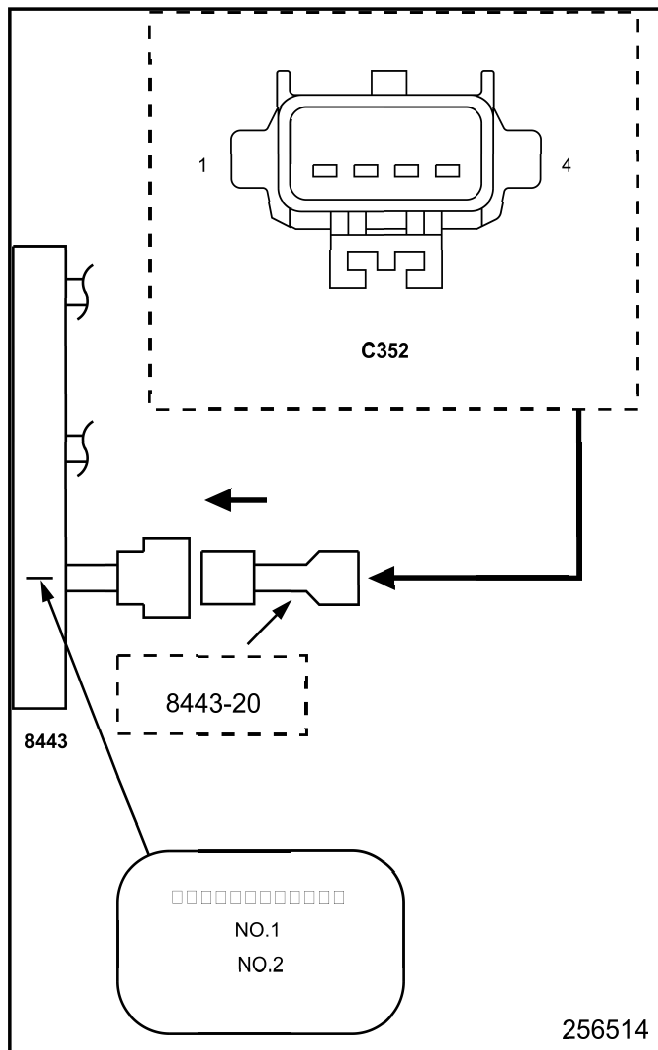
**故障诊断仪显示：B1C2D-右侧座椅胸部触发器 1 电路开路？**

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ **警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- ┆ 按照维修信息，维修或更换右侧座椅气囊导线线束(侧面气囊跨接线)。C353串联插头和左座椅气囊插头之间的右座椅气囊电路开路。
- ┆ 执行安全气囊系统验证测试。(参见[28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\)-标准步骤](#))。



#### 4. 检查(R8)右侧座椅触发器1线路1电路是否开路

**警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开SRS负载工具组件 [8443A](#) SRS负载工具跨接器 [8443-20](#) 从右侧座椅气囊连接器。
2. 断开ORC插头。

**注意：** 检查插头-视需要进行清洁和维修。

3. 连接SRS负载工具适配器 [8443-25](#) 至乘员防护控制器插头
4. 测量右侧座椅气囊插头孔2与SRS负载工具适配器之间(R8)右侧座椅触发器1线路1电路的电阻值 [8443-25](#) 孔32-5

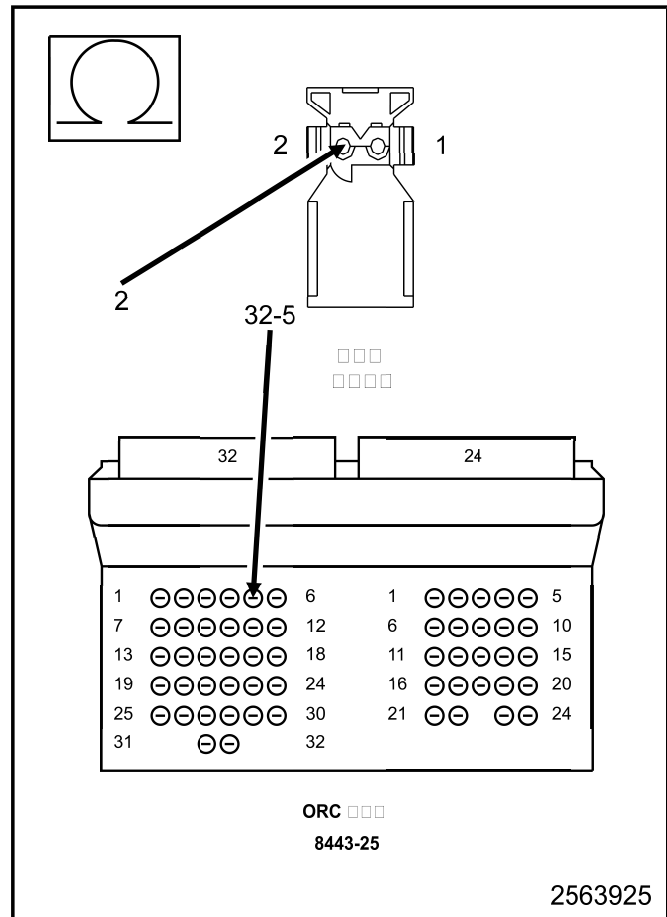
**电阻是否低于1.0欧姆？**

是

- 1 转至 [5](#)

否

- 1 按照维修信息，维修或更换右侧座椅气囊体导线线束。C352串联(车身侧)插头和ORC C2 (32路)插头之间的(R8)右座椅气囊触发器1线路1电路开路。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。



## 5. 检查(R6)右侧座椅触发器1线路2电路是否开路

1. 测量右侧座椅触发器1气囊插头1与SRS负载工具适配器之间(R6)右侧座椅触发器1线路2电路的电阻值 [8443-25](#) 孔32-6。

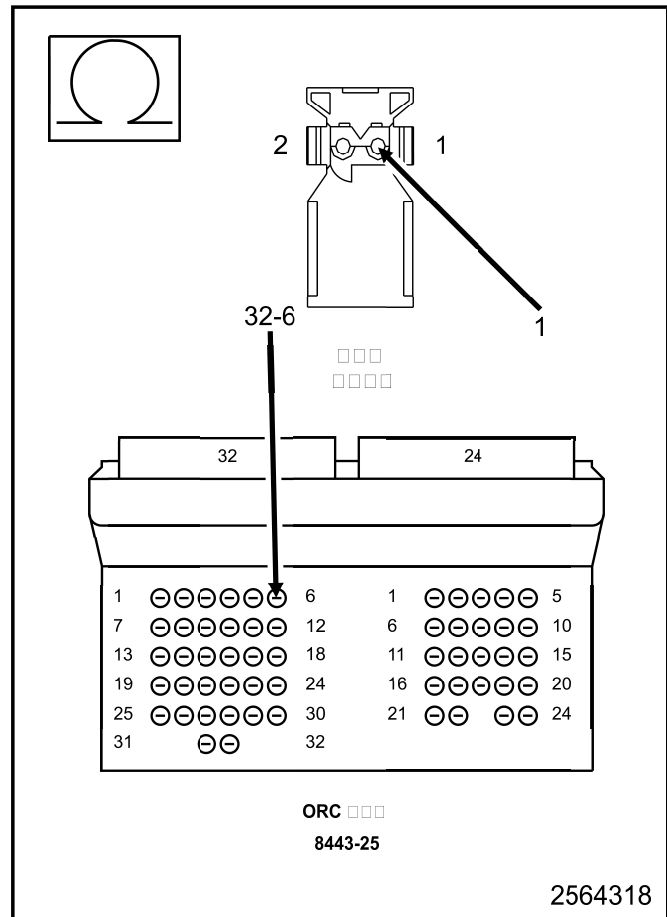
**电阻是否低于1.0欧姆?**

是

- 1 **警告：** 如果乘员防护控制器(ORC)掉落，必须将其更换。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- 1 根据维修信息更换ORC。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- 1 按照维修信息，维修或更换右侧座椅气囊体导线线束。C352串联(车身侧)插头和ORC C2 (32通道)插头之间的(R6)右座椅气囊触发器1线路2电路开路。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。



## 6. 检查存储的或间歇性代码

**注意：** 在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活的代码。关于气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

1. 使用专业故障诊断仪，记录并擦除所有气囊系统模块DTC。

**警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

2. 使用电路图/示意图作为指导，检查有关布线和插头是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与断裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要维修。

3. 重新连接所有断开的部件与线束插头。

**警告：** 在操作前打开点火开关，连接12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

4. 使用专业故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤：

- l 摆动相关气囊电路的导线线束与插头。
- l 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

5. 在先前的步骤中，您已经力图再现导致相关DTC设置的条件/导致间歇状况的条件。

**是否有任何激活DTC？**

是

- l 执行相关的故障码诊断。([参阅28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -诊断和测试](#))

否

- l 此时没有发现故障。 在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。